

## produits complémentaires

# GRIGOASPHALT

**Conglomérat bitumineux plastique à froid prêt à l'emploi pour la réparation du revêtement routier**



### Description du produit

Conglomérat bitumineux à froid, conditionné en sacs prêts à l'emploi, constitué d'un mélange de grenailles, sables de broyage et additif minéral (charge), mélangé à chaud avec émulsion bitumineuse produite avec fluxants atoxiques.

### Fourniture et stockage

GRIGOASPHALT est livré en sacs sur palettes avec extensible. Stocker au couvert et à température ambiante, de préférence non inférieur à +5°C.

### Principales caractéristiques techniques

Agrégats : mélange de sable, de grenaille et de charges, principalement calcaires, provenant du concassage de graviers alluviaux ou de roches répondant aux normes d'acceptation sur les agrégats utilisables pour le conditionnement des conglomerats bitumineux.

Liant : émulsion bitumineuse produite à partir de mélanges non toxiques.

Taille : 0-6 mm.

### Production et emballage

La production est réalisée avec installations fixes pour conglomerats bitumineux de type discontinu, avec contrôle constant et continue des températures, des dosages des granulats et de l'émulsion. Après refroidissement, le conglomerat conserve les caractéristiques d'usinabilité pendant plusieurs mois. L'ensachage est effectué avec un nouveau système automatisé capable d'emballer des sacs d'un poids de 25 kg et de les placer sur palettes à perdre que sont ensuite emballés avec cellophan du type A.U.V., pour protéger en outre le produit des précipitations de température. Le conglomerat à froid est également disponible en vrac pour les interventions d'utilisation immédiate.

### Domaines d'application

Le conglomerat bitumineux à froid est indiqué pour l'entretien et la réparation des surfaces routières avec circulation véhicule continu (fermeture de trous, représailles, fermeture de fouilles). Utilisation déconseillée dans les parkings, les zones immeubles d'habitation, trottoirs, zones privées, entrées de logements avec trafic de peu ou pas de moyens. L'utilisation pour des interventions supérieures à 1mq est déconseillée. Dans le cas où vous procéderiez avec ces interventions, bien compacter avec plaque vibrante ou rouleau et saupoudrer la surface avec sable fin ou béton.

### Comment vous utilisez

Après s'être assuré que la surface d'intervention soit débarrassée de boue et stagnation éventuelle de l'eau: manipuler le produit avec décision; verser sur surface d'intervention; étirer avec l'aide d'une pelle à main d'une épaisseur maximale de 5 cm en couche unique. Le compacter à l'aide d'un rouleau ou d'une plaque vibrante; Le passage des véhicules, immédiatement après le épandage, assure le

compactage du matériau et sa cohésion avec la couche existante sans adhésion aux pneus.

N.B. il est conseillé de réaliser un scellement de surface à l'aide de sable ou de ciment en poudre pour accélérer durcissement. Éviter, si possible, l'application avec des températures inférieures à +5°C.

### Conservation

Produit en vrac : il est recommandé de stocker dans des endroits non exposés à de grandes variations thermiques, si possible couvert d'un bâche de façon à éviter la formation de mottes de terre. En cas d'utilisation fractionnés recommandent la manutention mécanique ou manuelle de manière à maintenir l'homogénéité du matériel. Produit ensaché : il est recommandé de stocker le matériau dans un sac à l'abri par des agents atmosphériques externes, trop chaud ou trop froid, et surtout dans cas de palettes, d'éviter le chevauchement de ceux-ci. Le matériel en sac, s'il est correctement entreposé, est garanti pendant six mois à compter de la date de production détectable sur chaque sac. Au-delà des six mois le matériel peut également être utilisé, mais commence à perdre ses caractéristiques mécaniques.

Le matériau en sac peut être utilisé avec des températures ambiantes extrêmes à condition que sa température ne soit pas inférieur à +5°C. Le stockage à des températures plus basses n'altère pas les caractéristiques d'utilisation se rendra toutefois nécessaire une période d'acclimatation à une température supérieur de +5°C afin d'en récupérer l'usinabilité.

Le stockage de grandes quantités en correspondance des changements de saison est fortement déconseillé car le produit est emballé et additionné en fonction des températures de service: le matériel hivernal n'est pas adapté pendant la période été et vice versa.

### Données techniques

Agrégats	sable, grenaille et charge calcaire
Liant bitumineux	bitumineux routier 70/100
Additif spécifique % bitume + additif sur granulats	5,6%
Courbe granulométrique	continue et distribuée
Taille	0-6 mm
Poids spécifique en vrac (non comprimé)	1,7 t/m <sup>3</sup>

### Sécurité

Règlement REACH : le produit n'est pas soumis à un enregistrement préalable ou à un enregistrement ultérieur, car il est obtenu en mélangeant des composants conformes aux dispositions en matière d'enregistrement, d'évaluation, d'autorisation et de restriction des substances chimiques.

Le produit, dans les conditions normales d'application en plein air, ne présente pas de danger particulier pour la santé. Étant un produit appliqué à froid sont évités les risques et les précautions dus aux températures ou aux éventuelles fumées pour les conglomerats bitumineux traditionnels à chaud. L'asphalte à froid est un produit non toxique et peut également être utilisé par du personnel inexpérimenté utilisant des conglomerats bitumineux traditionnels.



v. 07/2020

Numero Verde  
800 350907

www.fornacigrigolin.it  
info@fornacigrigolin.it

**Grigolin**  
evoluzioni costruttive

Les informations données se réfèrent aux tests de contrôle de qualité menés dans des conditions ambiantes normalisées. Les applications pratiques sur chantier peuvent varier, selon les conditions de service, à des données sensiblement différentes; les informations figurant dans la fiche sont donc uniquement données à titre indicatif car l'utilisateur doit toujours vérifier l'adéquation du produit en assurant la responsabilité de l'utilisation du produit. Fornaci Calce Grigolin S.p.A. se réserve la faculté d'apporter des modifications techniques en tous genres sans aucun préavis.